

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:285481-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Maszyny do wydawania biletów  
2017/S 139-285481**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 128-260579)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
Kraków  
30-085  
Polska  
Tel.: +48 124465810  
E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)  
Faks: +48 124465702  
Kod NUTS: PL21  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Małopolska Karta Aglomeracyjna – System zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim  
cz. II: Zadanie nr 1 – Rozbudowa sieci akceptacji kart MKA – dostawa i montaż automatów MKA (...).  
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-59/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
30144200
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Przedmiotem niniejszego zamówienia jest dostawa i montaż w miejscach wskazanych w OPZ oraz innych miejscach, które każdorazowo będą wskazywane Wykonawcy przez Zamawiającego, automatów MKA o minimalnych parametrach technicznych opisanych w OPZ.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
20/07/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 128-260579

## **Sekcja VII: Zmiany**

### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

#### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Podpunkt 2)

Zamiast:

2) zadanie obejmujące dostawę co najmniej 20 automatów biletowych mobilnych, funkcjonujących w transporcie kolejowym, skomunikowanych z komputerem pokładowym pociągu, posiadających dokumenty potwierdzające zgodność z normami określonymi w OPZ dotyczącymi funkcjonowania tych automatów w transporcie kolejowym na terenie kraju, gdzie realizowana była dostawa, których przeznaczeniem była sprzedaż usług związanych z publicznym transportem zbiorowym;

automaty będące przedmiotem takiej dostawy musiały:

— być skomunikowane były z niezależnym od producenta automatów systemem informatycznym, który to system informatyczny stanowił źródło danych dotyczących sprzedawanych w tym systemie usług,

— obejmować co najmniej następujące funkcjonalności:

— posiadały podzespoły, które umożliwiały wnoszenie opłaty za usługi dostępne w automacie za pomocą bilonu i banknotów jednocześnie w ramach jednej transakcji oraz umożliwiały wydawanie reszty w bilonie,

— posiadały podzespoły, które umożliwiały opłaty za usługi dostępne w automacie przy użyciu kart płatniczych zbliżeniowo oraz poprzez terminal płatniczy posiadający możliwość autoryzacji transakcji kodem PIN,

— posiadały podzespoły, które umożliwiały przeprowadzanie transakcji polegających na zakupie usług dostępnych w aplikacji sprzedażowej w automacie i zapisie ich na karcie bezstykowej typu karta miejska

— funkcjonowały w oparciu o aplikację sprzedażową, która nie była aplikacją producenta automatów, a aplikacją dedykowaną do sprzedaży usług dostępnych w systemie informatycznym, którego to systemu automaty były terminalami sprzedażowymi.

Powinno być:

2) zadanie obejmujące dostawę co najmniej 20 automatów biletowych mobilnych, funkcjonujących w transporcie publicznym, posiadających dokumenty potwierdzające zgodność z normami określonymi w OPZ dotyczącymi funkcjonowania tych automatów w transporcie publicznym na terenie kraju, gdzie realizowana była dostawa, których przeznaczeniem była sprzedaż usług związanych z publicznym transportem zbiorowym;

automaty będące przedmiotem takiej dostawy musiały:

— być skomunikowane były z niezależnym od producenta automatów systemem informatycznym, który to system informatyczny stanowił źródło danych dotyczących sprzedawanych w tym systemie usług.

— obejmować co najmniej następujące funkcjonalności:

— – posiadały podzespoły, które umożliwiały wnoszenie opłaty za usługi dostępne w automacie za pomocą bilonu i banknotów jednocześnie w ramach jednej transakcji lub za pomocą samego bilonu oraz umożliwiały wydawanie reszty w banknotach i bilonie lub samym bilonie,

— – posiadały podzespoły, które umożliwiały opłaty za usługi dostępne w automacie przy użyciu kart płatniczych zbliżeniowo oraz poprzez terminal płatniczy posiadający możliwość autoryzacji transakcji kodem PIN,

— – posiadały podzespoły, które umożliwiały przeprowadzanie transakcji polegających na zakupie usług dostępnych w aplikacji sprzedażowej w automacie i zapisie ich na karcie bezstykowej typu karta miejska

— – funkcjonowały w oparciu o aplikację sprzedażową, która nie była aplikacją producenta automatów, a aplikacją dedykowaną do sprzedaży usług dostępnych w systemie informatycznym, którego to systemu automaty były terminalami sprzedażowymi.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 14/08/2017

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 16/08/2017

Czas lokalny: 11:30

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 14/08/2017

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 16/08/2017

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**